

Közigazgatási bírságok és tételeik az üzembentartónak (ORFK)

Magyarországon a személy sérüléses balesetek számát tekintve 1990-től 2000-ig európai mértékkel mérve is jelentős, pozitív irányú változás következett be. A balesetek száma egy évtized alatt 37 %-kal, ezen belül a halálos áldozatok száma 51 %-kal csökkent annak ellenére, hogy ebben az időszakban 18 %-kal nőtt a nyilvántartásban szereplő hazai gépjárműállomány.

2001-től a kedvező folyamat megfordult, ettől kezdődően hazánk közlekedésbiztonságát összességében kedvezőtlen adatok jellemzik.

2001 és 2006 között a személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma 13,4 %-kal, a halálos áldozatok száma pedig 5,2 %-kal nőtt. Emelkedett az ittasan okozott balesetek száma és aránya is, az előbbi tekintetében a regisztrált 29,7 %-os növekedés aggasztó.

A hazai közlekedéspolitikai célkitűzéseket tartalmazó „Magyar Közlekedéspolitika 2003-2015” c. program 2010-re a halálos áldozatok számának 30 %-os csökkenését irányozza elő, az Európai Unió által kitűzött 50 %-os csökkenést pedig 2015-re célozza meg.

Tekintettel a közlekedésbiztonság helyzetének elmúlt éveket jellemző alakulására, elengedhetlenné vált a közlekedést szabályozó jogszabályok változtatása.

Ezen változások egyik legjelentősebb eleme azt kívánja elérni, hogy a járművek tulajdonosai, üzembentartói fokozott felelősséget érezzenek azért, hogy a járműüket használók

- 1) a megengedett legnagyobb sebességre,
- 2) a vasúti átjárón való áthaladásra,
- 3) a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire,
- 4) a járművel történő megállásra és várakozásra,
- 5) az autópálya leálló sávjának igénybevételére,
- 6) a behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra,
- 7) a természet védelmére vonatkozó előírásokat betartsák.

Az üzembentartóval illetve a használóval szemben az egyes előírások megszegése esetén a szabályszegés súlyosságának arányában 30.000 forint és 300.000 forint közötti bírságot kell kiszabni, az eljáró hatóságnak méltányosságot gyakorolni nincs lehetősége.

A bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatására a Magyar Köztársaság Kormánya a Rendőrséget jelölte ki. Az eljárást lezáró, illetve a bírságot megállapító határozat meghozatalára a hatóságnak 60 nap áll rendelkezésére.

Amennyiben az üzembentartó a járművét másnak használatba adta és ezt a meghatározott, dokumentált módon bizonyítja, a bírságot a használatba vevő személynek kell megfizetnie. Ez azt jelenti, hogy az üzembentartónak nem elegendő a hatóságot arról tájékoztatnia, hogy a járművet más személy (pl. hozzátartozó) vezette, hanem ennek igazolására meghatározott okiratokat, menetlevelet, fuvarlevelet kell a hatóság részére benyújtani.

A jármű más személynek történő használatba adása esetén fokozott körültekintéssel célszerű eljárni, mert amennyiben a használatba vevő személy a kiszabott bírságot nem fizeti meg, továbbá azt tőle nem lehet behajtani, abban az esetben azt az üzembentartónak kell megfizetnie.

A közigazgatási bírságot a 2008. május 01-jét követően elkövetett szabályszegések tekintetében kell kiszabni. Az ezt megelőző időszakban az eljáró hatóság írásbeli tájékoztatást küld azon járművek üzembentartóinak, melyekkel a fenti felsorolásban szereplő szabályszegések bármelyikét elkövették. A tájékoztatás egyebek mellett tartalmazza az adott szabályszegés(ek)hez tartozó bírság összegét is.

Az egyes szabályok megszegése esetén az alábbi bírságokat kell kiszabni:

A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések (a megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke a megengedett legnagyobb sebesség %-ában)	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
50 km/óra sebességig:	14. § (1) bekezdés d) pont	a) 30 000
a) 30%-tól 50%-ig	26. § (1) és (2) bekezdés	b) 40 000
b) 50% felett 60%-ig	39. § (1) bekezdés	c) 60 000
c) 60% felett 80%-ig	39/A. § (2) bekezdés	d) 90 000
d) 80% felett 100%-ig		e) 130 000
e) 100% felett 150%-ig		f) 300 000
f) 150% felett		
50 km/óra felett 100 km/óra sebességig:	14. § (1) bekezdés d) pont 26. § (1) és (2) bekezdés	a) 30 000 b) 40 000
a) 20%-tól 30%-ig		c) 60 000
b) 30% felett 50%-ig		d) 90 000
c) 50% felett 70%-ig		e) 130 000
d) 70% felett 100%-ig		f) 300 000
e) 100% felett 150%-ig		
f) 150% felett		
100 km/óra sebesség felett:	14. § (1) bekezdés d) pont	a) 30 000
a) 10% felett 20%-ig	26. § (1) és (2) bekezdés	b) 50 000
b) 20% felett 40%-ig		c) 80 000
c) 40% felett 50%-ig		d) 120 000
d) 50% felett 60%-ig		e) 150 000
e) 60% felett 80%-ig		f) 200 000
f) 80% felett 100%-ig		g) 300 000
g) 100% felett		

A vasúti átjárón való áthaladásra vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
A vasúti átjáró előtti megállásra vonatkozó rendelkezések	39. § (3) bekezdés b), c), e), h) pont	100 000
A vasúti átjáróra történő ráhajásra vonatkozó rendelkezések	39. § (5) bekezdés a) és b) pont	300 000

A járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek jelzései	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
A fényjelző készülék előtti megállási kötelezettség	9. § (4) bekezdés c) pont	50 000
A továbbhaladás tilalmát jelző fényjelzés	9. § (4) bekezdés d) pont	100 000

A járművel történő megállásra és várakozásra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
A megállás tilalmára	15. § (1) bekezdés a) pont 40. § (5) bekezdés a), c), d), e), f), g), h), i), j), l), m) pont	30 000
A várakozás tilalmára	41. § (2) bekezdés a), c), d) pont	30 000

Az autópálya leálló sávjának igénybevételére	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
Haladás a leálló sávon	36. § (1) bekezdés és 37. § (2) bekezdés	150 000
Megállás az úttesten és a leálló sávon	37. § (4) bekezdés	100 000

A behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
A behajtás tilalmára	13. § (1) bekezdés g), g/1, i), i/1) pont 14. § (1) bekezdés n), z) pont	50 000
A kötelező haladási irányra	13. § (1) bekezdés a), a/1), b), c) pont 14. § (1) bekezdés a), b), c) pont	50 000

A természet védelmére	A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény	Bírság összege Ft-ban
A gépjárművel engedély nélkül történő közlekedés a) védett természeti területen b) fokozottan védett természeti területen	38. § (1) bekezdés j) pont	a) 150 000 b) 300 000
Az engedélyezett közlekedési útról való letérés a védett vagy fokozottan védett természeti területen	38. § (1) bekezdés j) pont	100 000